



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

---

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA N. 191

---

**LEGGE REGIONALE N. 4/2021, OVVERO: LA STRANA STORIA DI UNA LEGGE FATTA PER FARE UNA LEGGE CHE NON SI FA. PERCHÉ LA GIUNTA REGIONALE NON HA ANCORA PROVVEDUTO AD ADOTTARE IL DDL DI RIORDINO ORGANIZZATIVO E OPERATIVO DELLA GOVERNANCE DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI?**

presentata il 21 aprile 2022 dai Consiglieri Giacomo Possamai, Bigon, Camani, Montanariello, Zanoni e Zottis

Premesso che il 2 febbraio 2021 il Consiglio regionale ha approvato il progetto di legge n. 9, primo firmatario il consigliere Luca Zaia, che prescriveva alla Giunta Zaia di adottare entro il 12 febbraio 2022 un disegno di legge di razionalizzazione e riordino della “governance” nel settore delle infrastrutture e dei trasporti. Più precisamente, l’art. 1, commi 1 e 2 della legge regionale 10 febbraio 2021, n. 4 ha stabilito che:

*“1. In attuazione di quanto previsto dal nuovo Piano Regionale dei Trasporti (PRT) 2020-2030, approvato dal Consiglio regionale con provvedimento n. 75 del 14 luglio 2020, ed al fine di perseguire la razionalizzazione della governance regionale nel settore delle infrastrutture e dei trasporti, come specificato dalla Strategia 8 di Piano “Strategie di governo, programmazione e controllo” (Azione 8.1 - Rafforzamento della governance e della gestione dei trasporti regionali, anche con istituzione/revisione del ruolo delle società regionali per la gestione diretta di infrastrutture e servizi di interesse regionale”), la Giunta regionale, entro dodici mesi dall’entrata in vigore della presente legge, adotta un disegno di legge di riordino organizzativo ed operativo, con le seguenti finalità:*

- a) assicurare elevati standard di qualità nella gestione e manutenzione delle infrastrutture e degli impianti, valorizzando il patrimonio esistente;*
- b) raggiungere un elevato livello di qualità ed uniformità sul territorio regionale nella erogazione dei servizi integrati di trasporto, definendo i livelli dei servizi essenziali, valutando le specificità territoriali laddove esistenti;*
- c) raggiungere più elevati standard di efficienza, efficacia ed economicità nell’azione amministrativa e tecnica nell’ambito del settore.*

2. Il disegno di legge di cui al comma 1 dovrà tener conto dei seguenti criteri:

- a) *mantenimento in capo alla Regione delle funzioni di pianificazione, programmazione e controllo, anche tramite l'istituzione della Struttura Tecnica di Piano (STP) prevista dal PRT;*
- b) *semplificazione del quadro complessivo dei soggetti e società, controllati o partecipati dalla Regione, nel settore delle infrastrutture e dei trasporti;*
- c) *individuazione di uno o più soggetti per la gestione della rete stradale regionale, nonché delle infrastrutture ferroviarie e per la navigazione interna e lacuale in ambito regionale;*
- d) *ridefinizione delle competenze nel settore del trasporto pubblico regionale e locale con individuazione di un soggetto, quale regolatore dei servizi in ambito regionale;*
- e) *sviluppo in termini di innovazione tecnologica per l'intero settore dei trasporti;*
- f) *sviluppo di forme di integrazione modale fra gomma, ferro ed acqua;*
- g) *potenziamento ed ammodernamento del sistema infrastrutturale regionale;*
- h) *promozione della costituzione di una holding autostradale del nord est per il rafforzamento istituzionale e gestionale nell'ambito della rete autostradale regionale.*”

Considerato che la legge regionale n. 4/2021 è entrata in vigore il giorno seguente alla sua pubblicazione sul BUR, avvenuta il 12 febbraio 2021; sono dunque trascorsi oltre 14 mesi senza che la Giunta regionale abbia adottato il disegno di legge di riordino organizzativo ed operativo di cui sopra.

Tutto ciò premesso e considerato, i sottoscritti Consiglieri

**chiedono al Presidente Zaia**

per quale ragione la Giunta Zaia non abbia ancora dato adempimento alla legge regionale voluta dal consigliere Zaia, ovvero perché non abbia ancora adottato il disegno di legge di razionalizzazione e riordino della “governance” nel settore delle infrastrutture e dei trasporti.