



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

---

## MOZIONE N. 141

---

### LA GIUNTA REGIONALE SI ATTIVI PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE SUL PONTE DELLA ROMEA CHE ATTRAVERSA IL FIUME BRENTA

presentata il 16 luglio 2021 dai Consiglieri Montanariello e Zottis

#### Il Consiglio regionale del Veneto

##### PREMESSO CHE:

- di recente l'ANAS ha dichiarato di essere contraria alla creazione di una ciclovia per l'attraversamento del ponte sul Brenta della Romea, nel quale sono ancora in corso lavori di risistemazione. La direzione generale dell'ente intenderebbe disincentivare il passaggio dei ciclisti e dei pedoni fino alla realizzazione della prevista diga mobile a valle della strada Romea;
- tale decisione ha sollevato grande preoccupazione e forte rammarico tra gli abitanti della zona. Il comitato cittadino di Sant'Anna in una nota ha affermato che: "*(...) Il territorio di Chioggia e soprattutto le frazioni ubicate a sud del fiume Brenta sono assetate di infrastrutture, non possiamo permetterci di attendere la realizzazione dello sbarramento contro il cuneo salino per vedere realizzata una ciclabile, parliamo di un'opera che avrebbe dovuto essere realizzata nel lontano 2015 e avrebbe dovuto essere inaugurata dopo tre anni (2018); oggi siamo nel 2021 e per la posa del primo pilone dovremmo attendere ancora molti anni. (...)*";

##### EVIDENZIATO CHE:

- il ponte sul Brenta della Romea è l'unico varco esistente e rappresenta un importante snodo di collegamento per i territori clodiensi;
- la realizzazione di una pista ciclabile è fondamentale per garantire la sicurezza, di ciclisti e pedoni che confluiscono sulla Romea: attualmente il ponte cantierato, ristretto a una sola carreggiata, è attraversato costantemente da ciclisti che sono costretti a percorrerlo mantenendo il passo di auto e mezzi pesanti; da tempo è stata ipotizzata la realizzazione di una ciclovia a margine del ponte nel lato di levante, così da collegare Sottomarina ad Isola Verde e garantire l'attraversamento del fiume in completa sicurezza;

- Codevigo, comune ben più piccolo di quello di Chioggia, è riuscito a realizzare una ciclovia molto apprezzata e utilizzata proprio sul ponte che attraversa il fiume Brenta;

RITENUTO CHE:

- l'ANAS non ha solo il dovere di mantenere efficienti le infrastrutture, ma anche di adeguarle laddove vi siano delle evidenti necessità, come nel caso del ponte sul Brenta della Romea;

- la realizzazione della suddetta pista ciclabile coniuga pienamente alcuni punti cardine del Piano Trasporti: mobilità sostenibile da un lato, accrescimento di funzionalità e sicurezza delle infrastrutture dall'altro;

- gli interventi di ampliamento e miglioramento delle reti ciclabili devono essere realizzati sia per contrastare i problemi del traffico urbano sia per incentivare il turismo sostenibile e interconnesso. L'obiettivo è sviluppare ciclovie regionali e nazionali sicure e di qualità, come ad esempio la "ciclovia del Po", che solcando l'intera Pianura Padana da Torino a Venezia, potrebbe interconnettersi anche con l'auspicata ciclovia sul ponte della Romea che attraversa il Brenta.

Ricordato che l'Allegato A della DGR n. 1529/2021 "*Adozione del Piano Regionale per la Ripresa e la Resilienza (PRRR) del Veneto ai fini della predisposizione del Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza (PNRR), così come previsto dalla proposta di Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio del 28 maggio 2020, COM (2020) 408 final*" nella missione "*rivoluzione verde e transizione ecologica*", progetto "*ciclovie nazionali*" prevede: "*la realizzazione, per lotti, delle 5 ciclovie nazionali del Veneto inserite nel Piano nazionale della Mobilità ciclistica del MIT. Gli interventi da cofinanziare riguardano le ciclovie "Ven.To", "del Sole", del "Garda", "Adriatica" e "Venezia-Trieste" e verranno individuati in sinergia con gli enti coinvolti, e/o a seguito di confronto con il territorio, definendone le priorità sulla base dei criteri di messa in sicurezza dei tratti ciclabili e/o punti di intersezione degli stessi con la viabilità, dell'intermodalità con altre forme di trasporto e l'interconnessione con la rete ciclabile regionale e locale.*";

### **impegna la Giunta regionale**

a intraprendere ogni utile azione affinché l'ANAS riveda le sue intenzioni e si provveda alla progettazione e realizzazione della pista ciclopedonale sul ponte della Romea che attraversa il Brenta.